

Con il Giubileo partono le candidature per le 'grandi opere'

Dal Municipio XI si torna a chiedere la trasformazione della linea FL1 in metropolitana

IL GIUBILEO STRAORDINARIO – Nel momento stesso in cui è arrivato l'annuncio di un **'giubileo Straordinario'** proclamato da Papa Francesco, nella mente di molti cittadini romani si è fatto strada il ricordo dei mesi di preparazione al grande evento del 2000. **Una 'città-cantiere' che sarebbe dovuta cambiare radicalmente** per prepararsi all'arrivo dei tantissimi pellegrini. Assieme all'annuncio è arrivata anche la posizione del **Sindaco Marino**, che si è detto pronto a guidare la Capitale in questo difficile percorso ad ostacoli verso il **'Giubileo della Misericordia: "Roma è da subito pronta ad affrontare questo evento mondiale,** così come lo è stata in occasione della beatificazione dei due Papi il 27 aprile del 2014. Moltiplicheremo per cento i nostri sforzi per far sì che l'organizzazione sia all'altezza dello straordinario appuntamento".

DALLE PERIFERIE ALLA SFIDA ETICA – Per il vicesindaco **Luigi Nieri** il Giubileo passa necessariamente per il rilancio delle periferie: **"Avremo la possibilità di mettere in luce il bello di tutta Roma, rilanciando anche le nostre periferie.** Stiamo già studiando percorsi e itinerari turistici per i nostri quartieri meno noti, tutti da scoprire. Per il Giubileo saranno pronti". Per il capogruppo di Sel, **Gianluca Peciola**, con il Giubileo straordinario si apre anche una **sfida etica alla città:** "Mentre la politica si azzuffa sull'eresia delle catene di comando. **Dobbiamo essere all'altezza di questa impresa.** Certo la mobilità, sicuramente il tema dell'organizzazione. Ma dobbiamo mettere al centro i temi della questione sociale –

aggiunge – Dobbiamo realizzare una vera e propria agenda sociale del Giubileo, da discutere con Papa Francesco. La casa, il tema del lavoro e dell'esclusione sociale, la povertà che aggredisce fasce sempre più larghe della popolazione, l'identità della metropoli, sempre più luogo della competizione e dell'effimero”.

TRASFORMARE LA FL1 – Intanto dai territori della Capitale non mancano le candidature per ospitare le grandi opere che, sicuramente, prenderanno il via in vista del grande evento cittadino. Dal Municipio XI il Presidente **Maurizio Veloccia**, assieme all'assessore all'Ambiente e Mobilità, **Manuele Marcozzi**, parlano di occasione per **'ricucire la mobilità urbana'**, lanciando la sfida sulla FL1. “Crediamo che questo sia il momento adatto per **trasformare la linea ferroviaria FL1 in metropolitana**, così come abbiamo già chiesto in più occasioni: il percorso dalla stazione Termini all'aeroporto di Fiumicino attraversa molti quartieri ma la linea, per ora, non riesce ad essere volano nei trasporti di un'area cittadina che a tutt'oggi resta non adeguatamente servita pur essendo molto popolosa – seguitano i due amministratori – Sarebbe opportuno, quindi, distinguere una tratta veloce per portare chi arriva nello scalo Da Vinci in città in tempi rapidi e una linea, invece, con passaggi più frequenti, 6/7 minuti, capace di costituire una vera e propria metropolitana di superficie per buona parte del Municipio XI”.

[link all'articolo](#)